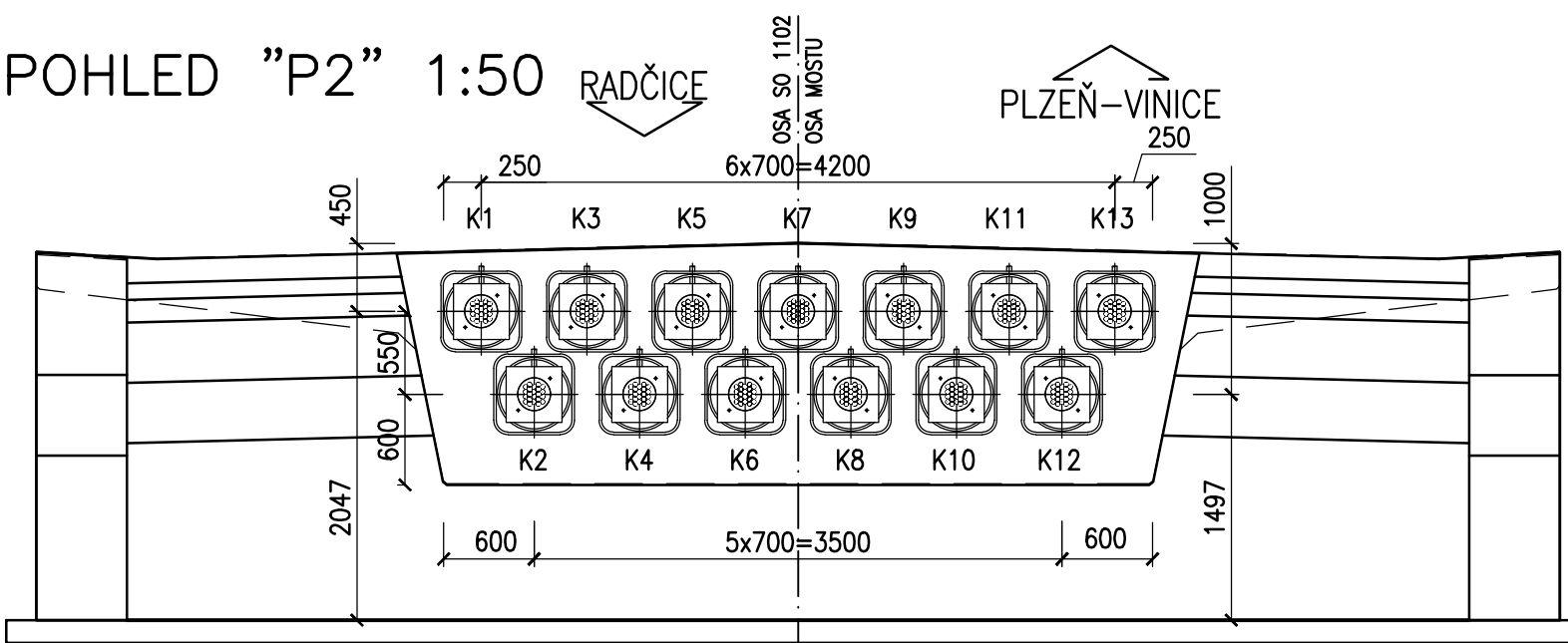
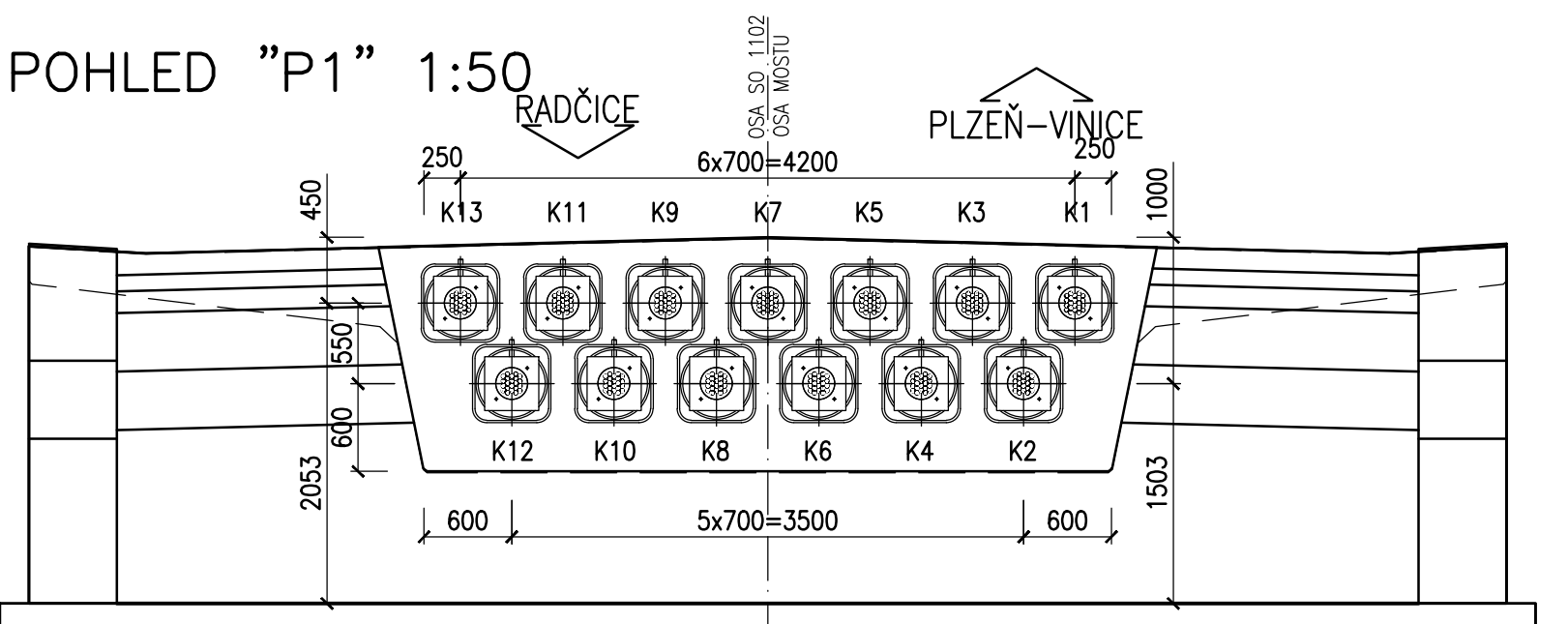
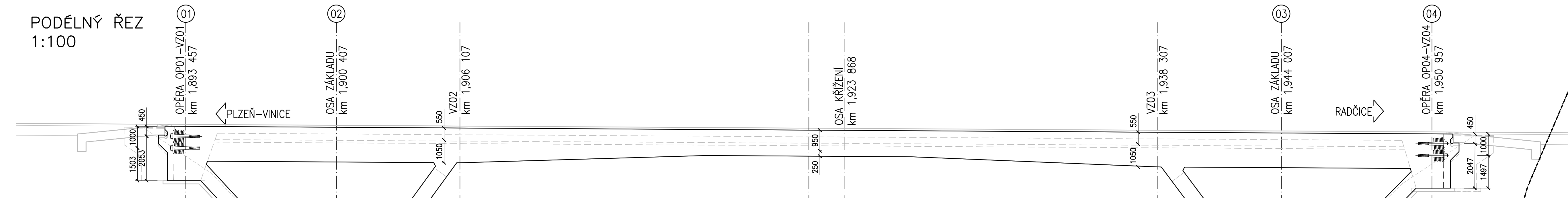
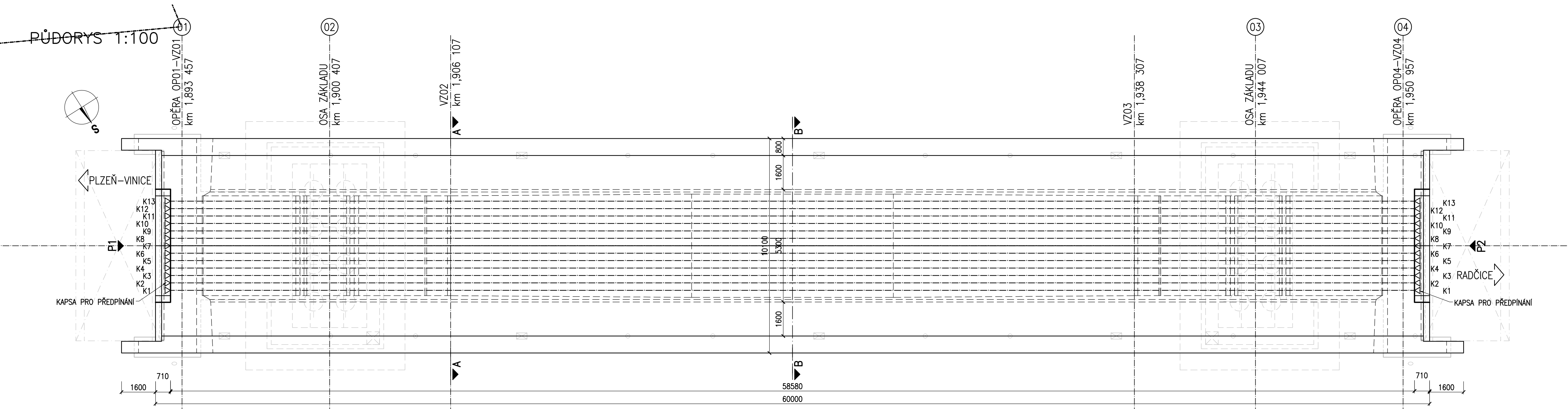
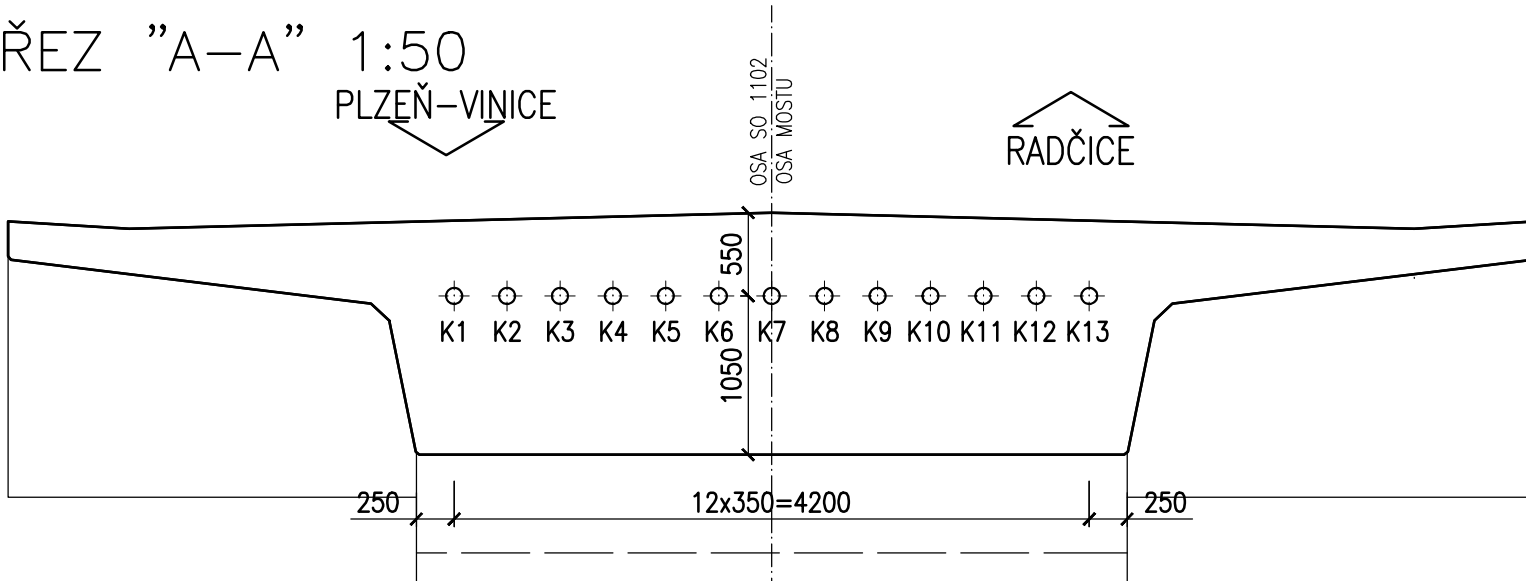


## NOSNÁ KONSTRUKCE - PŘEDPĚTÍ

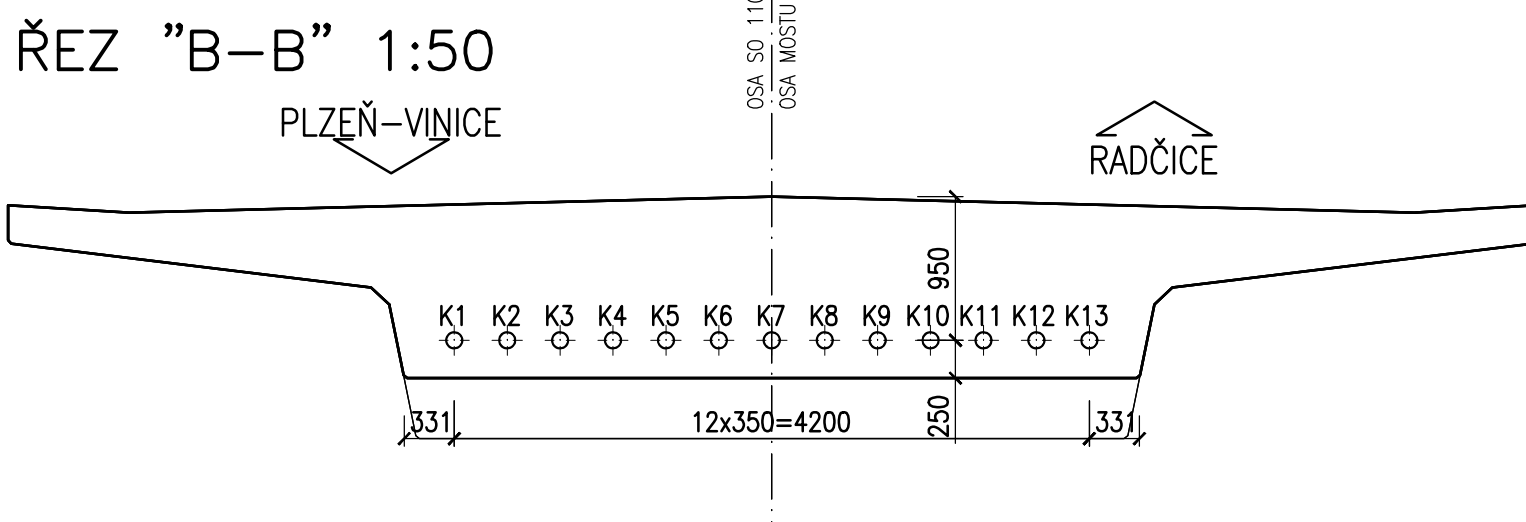


Kabel	Počet lan v kabelu [ks]	Počet kabelů [ks]	Délka kabelu [m]	Přesah při předpínání [m]	Délka tks lana [m]	Délka lan celkem [m]	Délka kanálku [m]	Kotva [ks]
K1	22	1	59,23	1,0	61,23	1347,02	59,23	2
K2	22	1	59,20	1,0	61,20	1346,40	59,20	2
K3	22	1	59,23	1,0	61,23	1347,02	59,23	2
K4	22	1	59,20	1,0	61,20	1346,40	59,20	2
K5	22	1	59,23	1,0	61,23	1347,02	59,23	2
K6	22	1	59,20	1,0	61,20	1346,40	59,20	2
K7	22	1	59,23	1,0	61,23	1347,02	59,23	2
K8	22	1	59,20	1,0	61,20	1346,40	59,20	2
K9	22	1	59,23	1,0	61,23	1347,02	59,23	2
K10	22	1	59,20	1,0	61,20	1346,40	59,20	2
K11	22	1	59,23	1,0	61,23	1347,02	59,23	2
K12	22	1	59,20	1,0	61,20	1346,40	59,20	2
K13	22	1	59,23	1,0	61,23	1347,02	59,23	2

ŘEZ "A-A" 1:50  
PLZEŇ-VINICE



ŘEZ "B-B" 1:50



## POZNÁMKY:

1. HODNOTY PŘESAHŮ JSOU UVEDENÉ PRO NAPÍNÁNÍ OD 0MPa PŘI MODULU PRUŽNOSTI OCELI  $E=195\text{GPa}$ .
2. DÉLKY KABELŮ JSOU UVEDENY VČETNĚ 1,0m DLOUHÝCH PŘESAHŮ V MÍSTĚ VŠECH KOTEV.
3. PŘESNOST ULOŽENÍ KABELOVÝCH KANÁLKŮ  $\pm 5\text{mm}$ .
4. UMÍSTĚNÍ INJEKČNÍCH VSTUPŮ, ODVZDUŠŇOVACÍCH A ODVODŇOVACÍCH KANÁLKŮ BUDE PODLE PŘÍSLUŠNÝCH VTD.
5. POLOHA KOTEV JE KOTOVANA NA TEORETICKÝ PRŮSEČEK OSY KANÁLKŮ SE SVISLÝM ČELEM KOTVY.
6. NK BUDE PO NAPNUTÍ VŠECH KANÁLKŮ ODSKRUŽENA A NÁSLEDNĚ PO ODSKRUŽENÍ DOJDE K ZAJINKEOVÁNÍ KABELŮ.
7. UVAŽOVANÝ POKLZ V KOTVĚ JE max. 6mm.
8. MINIMÁLNÍ STÁŘÍ BETONU PŘI PŘEDPÁNÍ JE 14DNŮ.
9. MINIMÁLNÍ PEVNOST BETONU V DOBĚ PŘEDPÁNÍ JE 24,0MPa (VÁLCOVA) 29,6MPa (KRYCHELNÁ).

LANOVÝ PŘEDPÍNACÍ SYSTÉM Ø15.7 – Y1860S7

KABELOVÉ KANÁLKY: KORUGOVANÉ HADICE Z OCELOVÉHO PÁSKU Ø105/110

KOTEVNÍ NAPĚTÍ – 1440MPa

PODRŽENÍ NAPĚTÍ – 5min


PŘEDPÍNÁNÍ KABELŮ JE JEDNOSTRANNÉ NA 100% KOTEVNÍHO NAPĚTÍ A DOPNUTÍ Z DRUHÉ STRANY.

POLOHA KABELŮ A KOTEV JE KÓTOVÁNA NA OSU KABELŮ!

## PŘEDPÍNACÍ VÝZTUŽ

KABELY Ø15.7 – Y1860S7

LEGENDA:

 KOTVA  
 PŘEDPÍNAČÍ KABEL





BFTON ČSN EN 206+A1

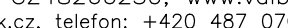
NOSNÁ KONSTRUKCE

206+A1

C30/37-XD1, XF2

celková délka lana	17507,51 m
hmotnost lana	1,18 kg/m
celková hmotnost lana	20658,86 kg
celková délka kanálku	769,80 m
celkový počet kotev	26 ks

Hlavní inženýr projektu <b>Ing. Dominika URBANOVÁ</b> podpis:  Čís. zakázky: 18 240 2	Identifikační číslo: <b>Společnost PGP/VALBEK</b> – MO Křivická SPRÁVCE SPOLUPRÁCE:  PRAGOPROJEKT, a.s., Křížkova 1969/16, 147 54 Praha 4 	SPOLUPRÁCE SPOLUPRÁCE:  Valbeka 505/17, 460 01 Liberec
--	---	--

Valbelek, spol. s r.o., Vahurova 505/17, 460 01 Liberec, IČ: 48266230, DIČ: C248266230, www.valbelek.cz Valbelek, spol. s r.o. – společnost s omezenou odpovědností PGP/VALBEK – MO Křimická, email: info@valbelek.cz, telefon: +420 487 070 435		Zhotovitel:	
Navštívil/yprosazoval: Ing. J. Paterová podpis: <i>Paterová</i>	Zodpovědnosti projektant: Ing. J. Paterová podpis: <i>Paterová</i>	Řešitel cestovního Ing. R. Vorschneider podpis: <i>Vorschneider</i>	
Technická kontrola: Ing. I. Mareš podpis: <i>Mareš</i>	Čís. zakázky zhotovitele 18PL11005		

Kraj:	PLZEŇSKÝ	Čís. zakázky:	18_240_2
Místo stavby:	PLZEŇ	Čís. okce:	04_473
Objednatel:	ODBOR INVESTIC MAGISTRÁTU MĚSTA PLZNĚ	Datum:	03.2019
Alce:		Formát:	12xA4
		Měřítko:	1:50,100
		Stupeň:	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> <b>PDPS</b> </div>
Objekt:	S0 1224 – Most na větvi VIN v km 4,466	Čís. přílohy:	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> <b>14.</b> </div>
Příloha:	NOSNÁ KONSTRUKCE - PŘEDPĚTÍ		